



- Luces delanteras integradas con nuevo diseño como ojos brillantes; diseño con líneas agudas y dinámicas;
- 25+1 asientos rurales, espacio suficiente para pasajeros de pie, garantizando el transporte de más pasajeros en cada vuelta;
- Motor Cummins 154HP y Caja ZF con mayor fuerza y confiabilidad; Sistema de administración térmica de motor, ahorro de combustible de 5%-8%
- Suspensión de ballesta parabólica, aumentando la estabilidad y comodidad del bus

ZK6729DG
MÁS ESPACIO EN EL BUS





ZK6729DG | MÁS ESPACIO EN EL BUS

ÍTEM	ESTÁNDAR		OPCIONAL	
Largo*Ancho*Alto(mm)	7190*2240*2850(hasta escotilla)/ 3010(hasta A/C)			
Distancia entre ejes(mm)	3650			
Motor	ISF3.8S3154 4 cilindros, diesel,Euro III		ISF3.8S4154 4 cilindros, diesel,Euro IV	ISF3.8S5154 4 cilindros, diesel,Euro V
Potencia(kw/rpm)	115/2600			
Torque(Nm/rpm)	500/1200-1900			
Cilindrada(L)	3.76			
Eje delantero	Marca china de 3T, freno disco			
Eje trasero	Marca china de 6T,freno tambor			
Freno auxiliar	No		Freno de escape, ABS	
Sistema auxiliar para conducción	Alarma para marcha atrás(no verbal)		Cámara para marcha atrás	
Neumáticos	215/75R17.5			
Suspensión	Ballestas			
Caja de cambio	Manual de 6 velocidades, ZF6S500			
Embrague	SACHS MF362			
Aire Acondicionado	No		A/C montado en techo(capacidad de enfriamiento 16000kcal/h)	
Maletero(m³)	0-1.4			
Tanque de combustible(L)	90			
Asientos	25+1			
Layout de asientos				



Yutong Bus Co., Ltd.

Centro de Marketing de Yutong, Zona de Desarrollo Económico y Tecnológico, Zhengzhou, China, Tel: +86 371 6671 8999 Sitio web: www.yutong.com
Correo electrónico: sales@yutong.com Síguenos en Facebook y Twitter y YouTube en Yutong Bus & Coach

The images may include items of optional equipment and accessories that are not installed as standard. The product is subject to technical improvement. Yutong reserves the right to change product specifications without prior notice.
Todos los derechos reservados. Edición de mayo de 2021.